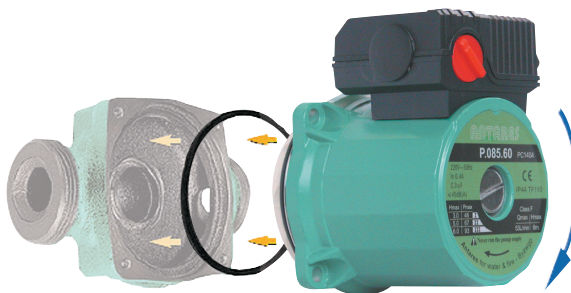


N.B.: *Anlagenkomponente, die nicht für den Verbrauch im öffentlichen Sektor bestimmt ist

ERSATZ UNIVERSALMOTOR MIT LAUFRAD FÜR HAUSHALTSMWÄLZPUMPEN

Beschreibung

Universalmotor mit Laufrad, der ermöglicht die Austausch auf nahezu Gesamten der vorhandenen Haushaltumwälzpumpen auf dem Markt. Der Geschwindigkeitsregler Ermöglicht die Anpassung der Prävalenz an die Anforderungen der Anlage. Für Wilo und weitere Marken.



- Drehung im Uhrzeigersinn
- Befestigungsachse 69 mm
- Förderhöhe max 4-6 mt
- Lufrad 72,5 mm

Der Austausch des Motors bietet mehrere Vorteile

- Schneller und einfacher Allein durch Austausch des Motors.
- Weniger Bestände und weniger Anlagevermögen.

Vorabkontrollen zur Feststellung des allgemeinen Zustands

1. Sicherstellen, dass die Ursache der Fehlfunktion nicht auf andere Ursachen zurückzuführen ist.

- Überprüfen Sie mit einem Voltmeter, ob die Spannung an den Klemmen Motorleistung, indem die richtige Spannung gemessen wird.
- Prüfen Sie den Klemmenkasten auf Brandflecken der Zustand des Kondensators.
- Überprüfen Sie die elektrische Kontinuität der Wicklungen auf Unterbrechungen oder Verbrennungen.
- Isolationswiderstand messen.
- Die Prüfung gilt als bestanden, wenn der Isolationswiderstand 10 Ω beträgt.



2. Sicherstellen, dass der Umwälzpumpe nicht durch Schmutz blockiert wird und wenn die Entriegelungsschraube vorhanden ist, mit einem Schraubendreher wie gezeigt :



Mit dem Großen Schraubenzieher den Schutzkappen aufschrauben.



Mit einem kleinen Schraubendreher bewegt er sich links und rechts der Umwälz Rotor, der Eingriff in den zugänglichen Schnitt unter dem Schutzkappen.

WENN DER ALTE ZIRKULATOR UNWIEDERBRINGLICH BESCHÄDIGT IST, ERSETZEN SIE IHN DES MOTORS NACH FOLGENDEN ANGABEN:

Prüfen, ob das gekaufte Produkt den unten definierten Bedingungen des zu ersetzenden alten Umwälzventils entspricht.



Abstand des Befestigungsflansches



Drehrichtung des Motors



Durchmesser des Laufrads



Normalmente la sigla apposta sull'etichetta esprime prima il diametro dei raccordi e poi la prevalenza.

Esempio: Sigla del modello – il diametro – la prevalenza (UPS – 15 – 50) .

È preferibile non impiegare motori di prevalenza metrica troppo superiore rispetto a quella del vecchio circolatore.

Die Prävalenz des alten Umwälzers, wie er auf dem Schild des zu ersetzenden Umwälzers angegeben ist.

ANLEITUNG FÜR DEN AUSTAUSCH

- Den elektrischen Hauptschalter von Stromversorgung der elektrischen Anlage trennen.
- Prüfen Sie mit einem Voltameter der Mangel an Spannung.
- Netzkabel vom alten Gerät trennen
- Wasserhahn der Heizungsanlage schließen.
- Wenn der Umwälzpumpe mit Absperrventile für Eingang und Ausgang ausgestattet ist, die bitte Schließen. Wenn nicht vorhanden ist muss die Anlage vollständig entleert werden.
- Im entleert Anlage , am Pumpengehäuse mit Innensechskantschlüssel Durchmesser 4-5, mit T-Griff", die Vier Schrauben lösen (in einigen Fällen sind nur zwei).
- Restwasser aus der Pumpe entfernen.
- Befestigung Schrauben entfernen und beiseite stellen , den defekten Motor herausziehen.
- Den neuen Motor in den Flansch einstecken, dabei prüfen die Einpressung der Dichtung zwischen Flansch und Motor.
- Bolzen wieder festschrauben.
- Mit dem Innensechskantschlüssel die Schrauben schrittweise festziehen an den entsprechenden Stellen.
- Öffnen der Absperrventile des Umwälzpumpe, wenn vorhanden sind.
- Wasserhahn der Heizungsanlage öffnen und warten bis Sie der Fülldrucks Erreichen .
- Prüfen, das sich keine Leckagen zwischen dem Flansch der Pumpe und des Motors befinden.
- Stellen Sie die elektrischen Verbindungen in der Stromversorgung des neuen Motors.
- Nach dem Austausch sollte auf den Drehzahlregler (1°- 2°- 3°) umgestellt werden um die der Pumpenleistung zu regulieren .



T.

Wenn nach dem Herausziehen des Motors aus des alten Umwälzpumpe , sich Schmutz wie Schlamm, feiner Sand , gebildete Kristallisation aus Mineralsalzen (Mangan, Eisen, Calcium und andere) befinden sollte , wird empfohlen das total Reinigung der Anlage, um wiederholtes und mögliches blockieren des neuen Motors zu vermeiden.